

UCHWAŁA Nr X.40.2025
ZGROMADZENIA ZWIĄZKU GMIN
„Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
z dnia 6 listopada 2025 r.

w sprawie zmiany statutu
Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”

Na podstawie art. 67a ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) oraz § 48 Statutu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”, Zgromadzenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” uchwala, co następuje:

§ 1.

W statucie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” ogłoszonym w dniu 12 lutego 2009 r. (Dz. Urz. Województwa Podkarpackiego z 2009 r. nr 8 poz. 190 z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 7 ustęp 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„2. W szczególności do zadań Związku należy realizowane zadań w zakresie:

- 1) kształtowania polityki związanej z rozwojem transportu publicznego na obszarze Związku;
- 2) zapewnienia funkcjonowania pasażerskiej komunikacji zbiorowej na obszarze gmin - Członków Związku oraz na obszarze innych jednostek samorządu terytorialnego, z którymi Związek zawarł porozumienie;
- 3) organizowanie przewozów dla uczniów, w tym dla uczniów ze specjalnymi potrzebami i z niepełnosprawnościami;
- 4) koordynowania rozkładów jazdy linii przebiegających przez obszar, na którym Związek realizuje zadania w zakresie pasażerskiej komunikacji zbiorowej;
- 5) planowania sieci i układu linii komunikacji publicznej;
- 6) promocji transportu publicznego;
- 7) badania i analizy potrzeb przewozowych, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
- 8) opracowania i uchwalenia dla obszaru Związku planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego oraz jego realizowanie, a także aktualizowanie w razie potrzeby;
- 9) zapewnienia odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w przewozach pasażerskich, w szczególności w zakresie:
 - a) standardów i sposobu korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
 - b) funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych,

- c) dążenia do stworzenia i funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego,
 - d) zatwierdzania – w sposób i na zasadach przewidzianych powszechnie obowiązującymi przepisami prawa – regulaminu przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym,
 - e) prowadzenia działalności kontrolnej, w tym kontroli jakości usług przewozowych świadczonych przez wybranego operatora,
 - f) systemu informacji dla pasażera;
- 10) efektywnego wykorzystania majątku Związku.”;

2) w § 9 dodaje się ustęp 5 w brzmieniu:

„5. W celu wykonywania zadań publicznych, określonych niniejszym Statutem, Związek może tworzyć, przekształcać i likwidować jednostki organizacyjne lub spółki prawa handlowego, przystępować do istniejących podmiotów, zawierać umowy z innymi podmiotami, współpracować z jednostkami samorządu terytorialnego, w tym Członkami Związku, oraz ze związkami międzygminnymi, powiatowymi i powiatowo-gminnymi, a także organizacjami gospodarczymi, organizacjami pożytku publicznego, fundacjami i stowarzyszeniami.”;

3) w § 15 dodaje się ustęp 5 w brzmieniu:

„5. Zgromadzenie powołuje ze swego grona Komisję ds. Skarg, Wniosków i Petycji, która zgodnie z treścią § 34a rozpatruje skargi na działania Zarządu i podporządkowanych mu jednostek organizacyjnych Związku, wnioski oraz petycje składane przez obywateli.”;

4) w § 16 dodaje się ustęp 5 w brzmieniu:

„5. Jedna osoba może być przedstawicielem tylko jednego Członka Związku i może pełnić wyłącznie funkcję jednego przedstawiciela Członka Związku.”;

5) w § 17 dodaje się ustęp 3 w brzmieniu:

„3. W przypadku wygaśnięcia przed upływem kadencji mandatu wójta (burmistrza, prezydenta miasta) gminy będącej Członkiem Związku i utratą uprawnienia do pełnienia funkcji w Zgromadzeniu, jeśli do pełnienia funkcji w Zgromadzeniu nie została zgodnie z § 16 ust. 2 wyznaczona inna osoba niż wójt (burmistrz, prezydent miasta), wówczas funkcję przedstawiciela Członka Związku na Zgromadzeniu pełni osoba wyznaczona przez radę gminy na wniosek osoby wykonującej, zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, zadania i kompetencje wójta (burmistrza, prezydenta miasta), aż do chwili wyboru nowego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”;

6) § 23 otrzymuje brzmienie:

„§ 23. 1. Zarząd jest organem wykonawczym Związku i składa się z dwóch lub trzech członków, w tym Przewodniczącego Zarządu, Zastępcy Przewodniczącego Zarządu lub Członka Zarządu.”;

7) w § 24 ustęp 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Zastępcę Przewodniczącego Zarządu oraz Członka Zarządu wybiera Zgromadzenie na wniosek Przewodniczącego Zarządu, bezwzględną większością głosów statutowego składu Zgromadzenia.”;

8) w § 24 dodaje się ustęp 3 w brzmieniu:

„3. Dopuszcza się wybór członków Zarządu spoza członków Zgromadzenia w liczbie nieprzekraczającej 1/3 składu Zarządu Związku.”;

9) dodaje się § 34a w brzmieniu:

§ 34a. 1. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji składa się z trzech osób wybranych przez Zgromadzenie spośród członków Zgromadzenia, bezwzględną większością głosów statutowej liczby członków Zgromadzenia.

2. W skład Komisji Skarg, Wniosków i Petycji nie mogą wchodzić: Przewodniczący i Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia oraz członkowie Zarządu i pracownicy Związku.

3. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji podlega Zgromadzeniu i przedkłada mu plan pracy oraz sprawozdanie z działalności.

4. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji działa na podstawie regulaminu pracy Komisji uchwalonego przez Zgromadzenie.

5. Do zadań Komisji Skarg, Wniosków i Petycji należy analiza i opiniowanie skierowanych do Zgromadzenia skarg, wniosków i petycji.

6. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji, badając sprawę i prowadząc postępowanie wyjaśniające w związku ze złożoną skargą, wnioskiem lub petycją, może:

1) wystąpić do Zarządu lub kierownika jednostki organizacyjnej Związku z wnioskiem o zajęcie stanowiska;

2) żądać dokumentów, informacji i wyjaśnień.

7. Zarząd lub kierownik jednostki organizacyjnej Związku jest zobowiązany do przedkładania dokumentów, informacji lub wyjaśnień co do stanu faktycznego i prawnego spraw podnoszonych w skardze, wniosku lub petycji, nie później niż w ciągu 7 dni od daty otrzymania pisma komisji w tej sprawie.

8. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji, po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego, wydaje opinię w formie uchwały przyjętej w głosowaniu jawnym, zwykłą większością głosów oraz przekazuje ją przewodniczącemu Rady.”;

10) w § 35 dodaje się ustęp 3 i 4 w brzmieniu:

„3. Członkowie Związku wnoszą do Związku udziały w wysokości 50.000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100).

4. Członek Związku zobowiązany jest wnieść swój udział w terminie 30 dni od dnia przystąpienia do Związku.”;

11) w § 40 ustęp 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Dochodami Związku są:

- 1) składki członkowskie wnoszone przez Członków Związku;
- 2) dochody z majątku i działalności Związku;
- 3) dochody uzyskane z prowadzonej przez Związek działalności gospodarczej;
- 4) rekompensaty, o których mowa w art. 50 i nast. ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
- 5) dochody z udziału Związku w spółkach prawa handlowego i innych podmiotach gospodarczych, w których Związek uczestniczy;
- 6) subwencje, dotacje, darowizny i zapisy dokonywane na rzecz Związku;
- 8) dopłaty Członków Związku w wysokości uchwalonej przez Zgromadzenie;
- 9) inne dochody osiągane przez Związek.”

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia zmiany statutu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący Zgromadzenia
Związku Gmin „PKS”

dr Sławomir Porada